

L'arte di spostare gli alberi



Lugano
Nuovo Quartiere Cornaredo



Bioarchitettura
Casa Moratti: il calore dal cuore della Terra



Climatizzazione
Fresco & caldo il giusto clima con design



Bellavista



Architetto

direttore Arch. Giovanna Franco Repellini

ANNO 1
numero 2
euro 2,50

Publicità
Font srl
via Siusi 20/a
20132 Milano
tel. 02 2847274
fax 02 45474060

Bellavista



www.fantapiscinatico.it

IOArchitetto • 7

INTERVENTI / arch. francesco bombardi

La nuova sede IFIR a Reggio Emilia

Il progetto di BBstudio è un'occasione per ripensare il progetto urbano con fiducia sul valore del segno architettonico

Un'atmosfera di fermento culturale sta attraversando la città di Reggio Emilia, anche grazie alla recente realizzazione del monumentale ponte di Santiago Calatrava a cui seguirà la realizzazione della stazione dell'alta velocità.

I progetti sembrano quasi chiedere un segnale da parte dell'amministrazione e della gente che essa rappresenta, di conferma nella possibilità di proporre un gesto che si liberi del comodo e a volte infondato ricorso nostalgico alla valenza storica del tessuto urbano per puntare piuttosto sul valore del confronto e della complessità nella diversità. Così, alcune preliminari considerazioni sul precario stato di conservazione dello stabile esistente, compromesso da modifiche successive, sono bastate ad indurci a proporre una nuova architettura, nel segno della contemporaneità e della ricerca tecnologica. Gesto condiviso dal committente.

È bello credere che anche in Italia, anche nella provincia, anche dentro le leggi di mercato, anche i giovani possano farlo.



La nuova struttura di sapore avveniristico è rivestita in zinco-titanio.



RSU

Un sistema invisibile per un ambiente migliore

Il metodo di raccolta dei rifiuti attraverso un sistema pneumatico aiuta migliorare la qualità dell'ambiente e degli spazi urbani

Sin dal suo ingresso sul mercato nella prima metà del secolo scorso, il trasporto pneumatico ha rappresentato il mezzo più rapido ed economico per la movimentazione di documenti e oggetti. Oggi è immancabile nella grande distribuzione per

promuovere denaro e rifiuti. A proposito di rifiuti, solo dopo la metà degli anni '60 il trasporto pneumatico viene sfruttato per la raccolta di RSU, con un esem-



"Oppent sta investendo nel Pneumatic Refuse System, in grado di creare nuove città nelle città: caratterizzate da innovazione e fornite di servizi pubblici di eccellenza"

Alberto Beretta, presidente e direttore generale Oppent

sistema di movimentazione dei volumi presso la biblioteca del Senato) e urbano. L'azienda collabora con architetti e urbanisti nella realizzazione di progetti che comprendono sistemi di raccolta automatizzati. Realizzati su misura per ogni realtà, sono pro-

posti sia in versioni in grado di servire interi quartieri, sia in dimensioni ridotte per singoli edifici multipiano. *Pneumatic Refuse System* è un impianto di